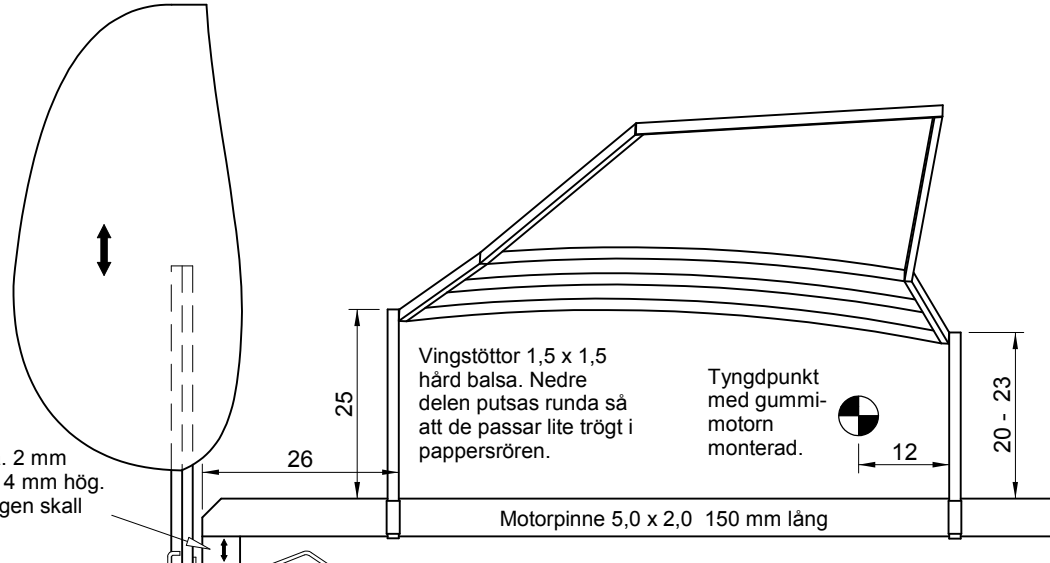


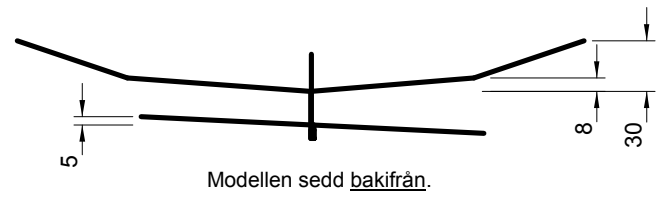
Pilen ↔ visar balsans fiberriktning.



På kroppen sitter pappersrör limmade. Vingstöttorna putsas runda så att de passar lite trögt i rören. Då kan vingen monteras på kroppen genom att bara skjuta ner stöttorna i rören. Lätt att demontera och att trimma modellen genom att ändra vingens anfallsvinkel.

Pappersrören tillverkas genom att rulla en ca 30 mm lång bit japanpapper runt en vaxad 1,5 mm pianotråd. Rulla ett varv, lägg på rikligt med utspätt balsalim, rulla på resten av papperet och drag röret av formen så fort ytan känns torr. Låt rören torka någon timme.

Hela fenan görs i 1,5 x 1,5 mm balsa.



Bakkropp 3,0 x 1,5 -> 1,5 x 1,5 165 mm lång

Bakre motorkrok av 0,5 mm pianotråd. Böj till rätt form och stick in den övre änden i motorpinnen. Fäst med en aning cyano. Limma dit en triangelformad förstärkning av 0,5-1,0 mm balsa.

Propellerbladen skärs ut ur ett mycket lätt 1,0 mm tjockt balsafлак.

Gör sedan propellerbalken i 2,0 x 2,0 hård balsa. Använd en tunn knappnål för att göra hålet för propelleraxeln. Var mycket noga med att hålet går rakt och vinkelrätt genom propellerbalken.

Limma fast propellerbladen på propellerbalken. Bladen får rätt vinkel om de limmas direkt mot propellerbalkens plana ytor.

Böj den bakre kroken på propelleraxeln. Trä på propellerlagringen på axeln och därefter propellern. Använd gärna en liten plastbricka mellan lagret och propellern.

Bocka den främre böjen på propelleraxeln och klipp av överskottet. Rikta in propellern på axeln och limma fast propellern med lite tunnt cyanoakrylat-lim. Se upp så att du inte får lim i propellerlagret!

Limma slutligen fast propellerlagret mot den lilla distansklotsen på motorpinnen. Använd cyanoakrylat-lim, men var noga med att inte få lim i lagret! Surra eventuellt med ett par varv sytråd och lås tråden med en aning lim.

Svensk-sexan
en svensk A6-modell
ritad av Jonas Romblad
Solna MSK, 2006

