

Den vänstra vingen behöver ha mer anfallsvinkel i spetsen för att kunna hålla emot propellerens vridmoment. Det kan man åstadkomma genom att böja upp vingens framkant när vingens v-form är klar. Gör så här:

1. Lägg ner vänster vinge mot byggbrädan.
2. Håll ner bakkanten och framkanten från roten och ut till ▼-markeringen med nålar eller vikter.
3. Fukta framkanten vid ▼-markeringen.
4. Skjut in en liten balsaklots under vingframkanten så att den lyfts 5-6 mm i vingspetsen.
5. Låt torka över natten.

När vingen tas loss skall vänster vingspets framkant vara ungefär 3 mm högre än bakkanten.

Fler artiklar och ritningar finns att hitta på SMFFs hemsida:

<http://www.modellflygforbund.se>

Klicka på:

Verksamhet / Grenar / Friflyg / Inomhusflyg

eller gå direkt med adressen:

<http://www.inomhusflyg.se>

80

Modellen sedd Bakifrån

Alla lister där inget annat anges är 1,5 x 1,5 och skärs ur ett lätt 1,5 mm balsaklaff.

Vingskarvbit V2 av 1 mm balsa.

DB

Den knäck i vingens mitt som ger framkanten dess bakåtsvepning respektive bakkanten dess framåtsvepning kan man göra så här:
Fukta listan på utsidan. Sätt tumnageln mot insidan och böj försiktigt listan till rätt form. Om det knakar lite i listan gör inget. Om listan skulle gå av med en smäll har balsa för lite fibrer. Skär då nya lister ur en annan del av flaket eller ur ett helt annat flak och försök igen.

Gummimotor

Lämplig gummimotor är en 45 cm lång slinga av 2,0 x 1,0 mm modellflyggummi.

Snodden skall smörjas. Såpa eller diskmedel fungerar. Ett annat alternativ är "Armor All" som finns på bensinmackar. "Armor All" innehåller silicon och kräver viss försiktighet. Stänk inte på golvet! Det blir livsfarligt halt och går inte att få bort!

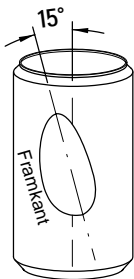
Fixa vingens V-form så här:

1. Bygg vingen utan v-form.
2. Skär och/eller putsa en liten plan yta i vingens mitt för vingskarvbitarna V1 och V2.
3. Skär ett litet snitt i fram- och bakkanten vid mittsprygel.
4. Lägg ena vinghalvan plant mot bordsytan och håll fast med vikter eller nålar.
5. Böj försiktigt upp den andra vinghalvan.
6. Palla under vingen med en lång klots så att vingspetsen lyfts 80 mm. Se till att klotsen ligger parallellt med vingens mittsprygel.
7. Lägg en liten droppe lim i v-formsknäckarna.
8. Limma dit vingskarvbitarna V1 och V2.
9. Låt torka ordentligt.
10. Limma fast alla fyra diagonalbitar DB mellan mittsprygeln och vingens fram- och bakkant.

Gör propellerbladen så här:

1. Klipp bladen ur 0,4 mm plywood och runda alla kanter.
2. Lägg ett blad i kokande vatten några minuter.
3. Lägg bladet 15 grader snett på en läsk- eller ölburk.
4. Håll bladet på plats med flera breda gummisnoddar eller genom att vira lakansvåg eller gasbinda runt burken.
5. Upprepa med det andra bladet.
6. Låt torka i minst ett dygn - gärna på ett element eller någon annan varm plats.

Framkant



Propellerlagringen limmas så att propelleraxeln pekar 4-5 grader nedåt. Detta minskar modellens tendens att gör-looping i starten.

Vingskarvbit V2 av 1 mm balsa.

Kabinhus 1,0 x 1,5 mm balsa. Lägg i blöt en timme och böj runt mallen. Låt torka över natten. Viktigt är att dra i listan medan den böjs runt mallen.

Mall till kabinhus

När kroppssidan är klädd och motorpinnen fastlimmad skärs ett hål för stabilisatorn upp i klädseln. Skjut in stabilisatorn och limma fast den mot motorpinnen.

Om du skriver ut eller kopierar ritningen - kontrollera att storleken blir rätt

50
40
30
20
10
0

Nosförstärkningar 1,5 mm tjock balsa.

Pilen visar balsans fiberriktning.

46

Tyngdpunkt för kropp med propeller, gummimotor, landställ och stabilisator.

När kroppssidan är klädd och motorpinnen fastlimmad skärs hålet för vingen upp i klädseln. Skjut in vingen och limma fast den mot kroppen.

Landställsförstärkning 1,5 mm tjock balsa.

Vingsprygel 1,5 mm bred och 2 mm hög.

Bryt försiktigt fenans lister vid ▼-markeringen och limma in en 1,5 mm tjock distanslist mellan fenans bakkant och motorpinnen för att få rätt mängd sidroder.

Bygg propellern så här:

1. Gör hål i mitten på navet P3 med en nål.
2. Stick igenom propelleraxeln P1, gör den U-formade bockningen.
3. Skjut på propellerlagringsröret P2 och bocka den bakre delen av propelleraxeln till en krok.
4. Kapa till balken P4 och tryck fast i navet.
5. Limma bladet P5 på balken så att propellerdiametern blir ca 150 mm.
6. När limmet torkat - vrid balken i navet och ställ in en bladvinkel på ca 45°.

P1 - Propelleraxel 0,5 eller 0,8 mm pianotråd eller gitarrsträng.

P2 - Propellerlagringen för 0,5 mm axel är ett rör från en 0,5 mmblyertsstiftenna, t.ex. Pilot Super Grip 0,5. För 0,8 mm axel passar plaströret från 5-56 sprayflaskor perfekt.

P3 - Nav av plaströr från bomullstoppar, 20 mm långt.

P4 - Propellerbalk av rund tandpetare.

P5 - Propellerblad 0,4 mm plywood.

Limma propellerlagringen P2 på en distansklots D1 av 3 x 5 x 7 mm balsa.

Förstärkningarna F1 av 10 x 5 x 1 mm balsa limmas en på var sida av distansklotsen D1 och motorpinnens främre del.

Staudacher NoCal
ritad av Jonas Romblad
Solna MSK, 2002

Hjulkåpa av 1 mm balsa

F2

Hjulkåpan och förstärkningen F2 av 1 mm balsa limmas på var sin sida av landstället. Kläm ihop medan limmet torkar så att hjulkåpan och F2 kommer ligga mot varandra.

F2

Landställ av 0,5 mm pianotråd eller gitarrsträng.

Motorpinne 3 x 5 mm halvhård balsa.

Klä modellen så här:

Börja med att stryka klädselpapperet med ett strykjärn på "Bomull". Detta är mycket viktigt för att inte papperet senare skall krympa och göra modellen skev. Lämpligt papper är japanpapper eller silkespapper från blomsteraffären. Måla en snygg dekor med filtpennor och ett papper som skydd under.

Vänd papperet uppochner på ett bord. Lägg på tunnt med lim (limstift eller spraylim) på stabbe och kroppssida. Tryck fast de limbestrukna ytorna mot papperet, vänd på alltihopa och låt torka. Skär eller klipp rent när limmet torkat.

Vingen kläs i två halvor när v-formen är klar och den vänstra vingens framkant böjts upp en aning, s.k. wash-in.

Bakre motorkrok av 0,8 mm pianotråd.

Ritningen är i full skala om den skrivs ut på ett A3. Kolla inställningarna för utskriften så att ritningen verkligen skrivs ut i 100% storlek.

1,5 mm distanslist, ca 5 mm lång.