

Wash-in 2 - 3 mm.

Vingens fram- och bakkanter 2,0 mm höga och 1,0 mm breda i mitten. I spetsarna är de 1,0 x 1,0 mm.

V-form 10 mm i vardera vingspetsen.

Spryglar 1,0 x 1,0 mm.

När vingen är klädd skärs ett litet snitt i fram- och bakkanten vid ▼-markeringarna. Lyft upp vingspetsarna och palla under så att de får rätt v-form. Lyft vänster vingens framkant 2 - 3 mm mer än bakkanten. Detta kallas wash-in och hjälper vingen att hålla emot propellerns vridmoment. Lägg en liten droppe lim i knäcken och låt torka någon timme.

Lämpligt klädselpapper är japanpapper eller silkespapper från blomsteraffären. Måla en snygg dekor med filtpennor och ett papper som skydd under. Stryk klädselpapperet med ett strykjärn inställt på "Bomull". Detta är viktigt för att inte papperet senare skall krympa och göra modellen skev! Vänd papperet upp och ner på ett bord. Lägg på tunnt med lim (limstift eller spraylim) på vinge, stabbe och kroppssida. Tryck fast de limbestrukna ytorna mot papperet, vänd på alltihopa och låt torka. Skär eller klipp rent när limmet torkat.

Fler artiklar och ritningar finns att hitta på SMFFs hemsida:

<http://www.modellflygforbund.se>

Klicka på:

[Verksamhet / Grenar / Friflyg / Inomhusflyg](#)

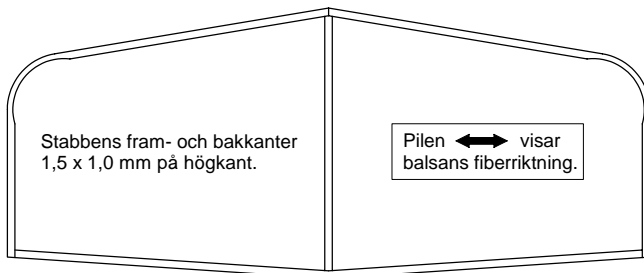
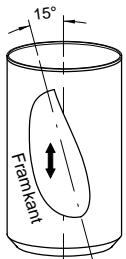
eller gå direkt med adressen:

<http://www.inomhusflyg.se>

Mall för vingens spryglar

Gör propellerbladen så här:

1. Skär ut bladen ur 0,5 mm lätt balsa.
2. Lägg ett blad i vatten 30 minuter.
3. Lägg båda bladen 15 grader snett på en burk eller flaska med 40 - 50 mm diameter.
4. Håll bladen på plats genom att vira lakansväv eller gasbinda runt burken.
5. Låt torka i minst ett dygn, gärna på ett element eller någon annan varm plats.



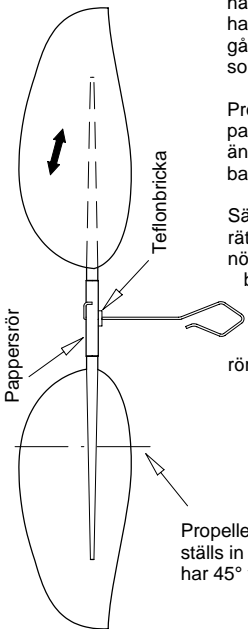
De runda hörnen på vinge, stabilisator och fena tillverkas genom att böja en fuktad list mot en varm lödkolv. Värm en lödkolv som är 12 - 15 mm diameter i skaftet eller spetsen. Den skall vara så varm att det fräser när en blöt list läggs mot lödkolven, men inte vara så varm att träet blir missfärgat. Sätt fast lödkolven i ett skruvståd. Blöt listen med en droppe vatten där du vill böja den. Lägg listen mot lödkolven, sträck listenen så mycket du vågar och böj den runt kolven. Håll kvar 5-10 sekunder innan du tar bort din färdigböjda list. Gör några extra böjda lister när du ändå är i farten.

Landställ av 0,3 mm pianotråd.

Propellens mittstycke är ett 1,5 mm pappersrör. Gör hål med en nål och stick igenom propelleraxeln. Vill du ha en extra stark propeller kan du låta propelleraxeln gå genom en 2 mm lång, 1,5 mm diameter balsaklots som sjutits in i pappersröret.

Propellerbalkarna i balsa putsas runda så att de passar lite trögt i mittstycket och smalnar av mot ändarna. Limma fast de färdigformade bladen på balkarna.

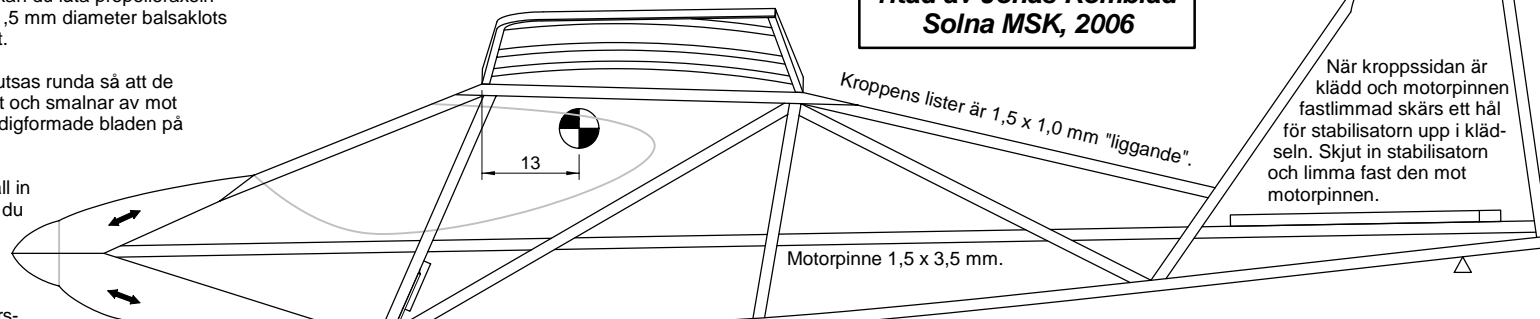
Sätt ihop propellern och ställ in rätt bladvinkel. Provflyg. Är du nöjd med inställningen av bladen - lås genom att lägga en liten droppe lim på propellerbalkarna just där pappersröret slutar.



Propellerbladen ställs in så att de har 45° vinkel här.

Propellerblad av lätt sk. "quarter grain" eller "C-grain"-balsa, 0,5 mm tjocka.

Sportflygar'n
ritad av Jonas Romblad
Solna MSK, 2006



När kroppssidan är klädd och motorpinnen fastlimmad skärs ett hål för stabilisatorn upp i klädseln. Skjut in stabilisatorn och limma fast den mot motorpinnen.

Hjul av 1,0 mm balsa med "fälg-sidor" av kopieringspapper från ett hälslag.

Knyt ihop landställsbena under kroppen med en "åtta" av sytråd och lås med en droppe tunnt cyanoakrylat.

Om du har svårt att få vingen att behålla rätt form (rak högvinge och 2-3 mm wash-in i vänster vingspets) kan du limma in en liten triangel mellan kroppen och vingens fram- och bakkant.

Bakre motorkrok av 0,3 mm diameter pianotråd.

All struktur limas med balsalim (utspätt UHU Hart eller motsvarande) utom: Propellerlagret och bakre motorkroken mot motorpinnen, landstället mot kroppen samt propelleraxeln i propellerns mittstycke.

Lämplig gummimotor att börja med är en 20 - 25 cm lång slinga av 0,5 mm brett modellflyggummi. Smörj väl. Börja med några hundra varv och öka stegvis.

Knäck försiktigt fena vid ▼-markeringen så för att få sidroder åt vänster. En 1 mm klots mellan motorpinnen och fena ger lagom mycket sidroder.