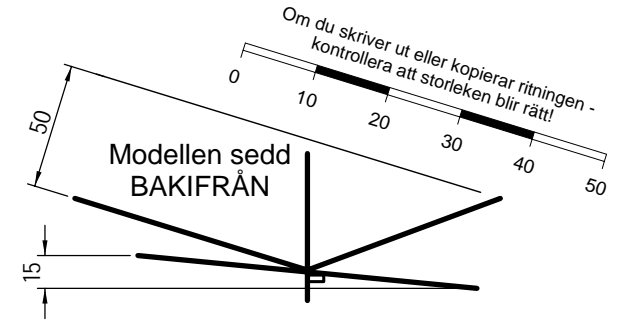
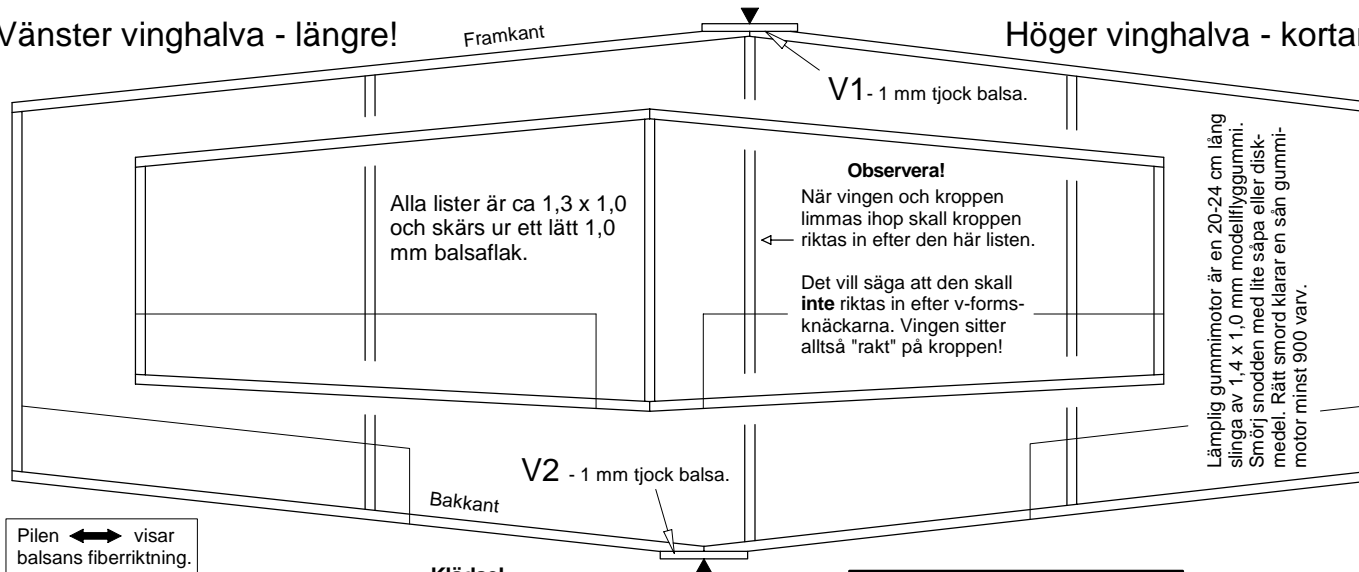


Vänster vinghalva - längre!

Höger vinghalva - kortare!



**Fixa vingens V-form så här:**

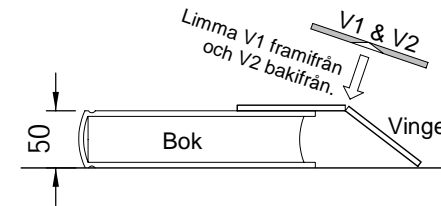
1. Bygg vingen plant.
2. Skär av vingbalken från undersidan vid  $\nabla$ -markeringarna (observera förskjutningen!).
3. Lägg upp vingens vänstra vinghalva på en 50 mm hög trave böcker.
4. Vik ner höger vinghalva så att vingspetsen vilar mot bordsskivan. OBS! Framkanten kommer inte riktigt att nå ner till bordet - det skall vara så.
5. Limma fast vingskarvbitarna V1 (fram) och V2 (bak) och låt torka.

**Klädsel**

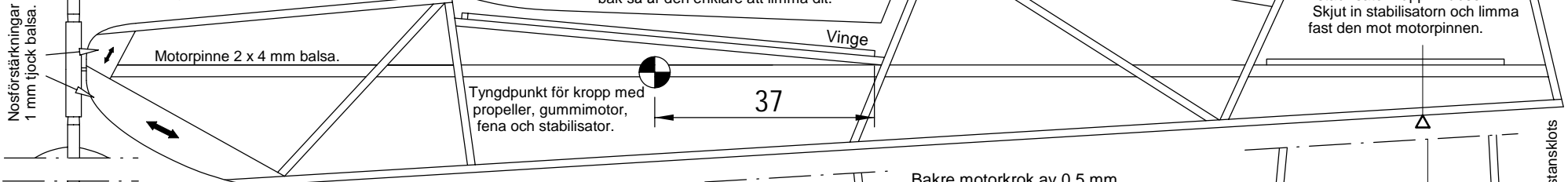
Börja med att stryka klädselpapperet med ett strykjärn på "Bomull". Detta är viktigt för att inte papperet senare skall krympa och göra modellen skev. Lämpligt papper är japanpapper eller silkespapper från blomsteraffären. Måla en snygg dekor med filtpennor och ett papper som skydd under.

Vänd papperet uppochner på ett bord. Lägg på tunnt med lim (limstift eller spraylim) på vinge, stubbe och kroppssida. Tryck fast de limbestrukna ytorna mot papperet, vänd på alltihopa och låt torka. Skär eller klipp rent när limmet torkat.

**Rumsprofilen**  
ritad av Jonas Romblad  
Solna MSK, 2001



När kroppssidan är klädd och motorpinnen fastlimmad skärs ett hål för stabilisatorn upp i klädseln. Skjut in stabilisatorn och limma fast den mot motorpinnen.



**F** Förstärkningarna F av 8 x 5 x 1 mm balsa limmas en på var sida av distansklotsen D1 och motorpinnens främre del.

**Bygg propellern så här:**

1. Gör hål i mitten på navet P3 med en nål.
2. Stick igenom propelleraxeln P1, gör den U-formade bockningen.
3. Skjut på propellerlagringsröret P2 och bocka den bakre av propelleraxeln till en krok.

4. Kapa till balken P4 och tryck fast i navet.
5. Limma bladet P5 på balken så att propellerdiametern blir ca 85 mm.
6. När limmet torkat - vrid balken i navet och ställ in en bladvinkel på ca 45°.

Ritningen är i full skala om den skrivs ut på ett A4. Kolla inställningarna för utskriften så att ritningen verkligen skrivs ut i 100% storlek.

Bryt försiktigt listerna vid  $\nabla$ -markeringen och limma in en 1 mm tjock distanslist mellan fenans bakkant och motorpinnen för att få rätt mängd sidroder.