

## Vänster vingspets!

Börja med att stryka klädselpapperet med ett strykjärn på "Bomull". Detta är viktigt för att inte papperet senare skall krympa och göra modellen skev. Lämpligt papper är japanpapper eller silkespapper från blomsteraffären.

Tejpa fast papperet över ritningen och bygg vinge, fena och stabilisator direkt på papperet. När allt torkat kan vinge, fena och stabilisator skäras loss från klädselpapperet.

Flygplanetens tyngdpunkt måste sitta på rätt ställe. Så här får du den rätt:

1. Bygg först kroppen klar med propeller, stabilisator och fena.
2. Kroka på gummimotorn och balansera kroppen på en penna.
3. Markera var kroppens tyngdpunkt ligger.
4. Rita en markering **30 mm framför** kroppens tyngdpunkt. Där skall vingens framkant sitta.
5. När vingen är klar limmar du fast den på kroppen med framkanten vid den **främre** markeringen.

## Framkant!

### Observera!

När vingen och kroppen limmas ihop skall kroppen riktas in efter den här listan.

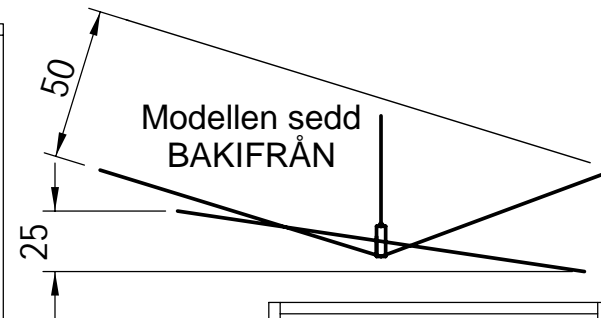
Det vill säga att den skall **inte** riktas in efter v-forms-knäckarna. Vingen sitter alltså "rakt" på kroppen!

## Bakkant!

## Höger vingspets!

### Fixa vingens V-form så här:

1. Bygg vingen plant.
2. Skär av vingkalken från undersidan vid ▼-markeringarna (observera förskjutningen!).
3. Lägg upp vingens vänstra vinghalva på en 50 mm hög trave böcker.
4. Vik ner höger vinghalva så att vingspetsen vilar mot bordsskivan. OBS! Framkanten kommer inte riktigt att nå ner till bordet - det skall vara så.
5. Limma fast vingskarvbitarna V1 (fram) och V2 (bak) och låt torka.



Alla lister till vinge, fena och stabilisator 1,5 x 1,5 mm balsa.

Fler artiklar och ritningar finns att hitta på SMFFs hemsida:

<http://www.modelflygforbund.se>

Klicka på:

Verksamhet / Grenar / Friflyg / Inomhusflyg

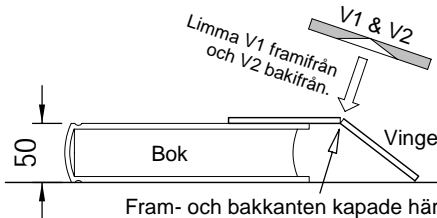
eller gå direkt med adressen:

<http://www.inomhusflyg.se>

## Stabilisator

Lämplig gummimotor är en 13-20 cm lång slinga av 1,6 x 1,0 mm gummi. Det går att använda skarvade kontorsgummisnoddar, men med riktig modellflygsnodd flyger modellen mycket bättre. Smörj snodden med lite såpa eller diskmedel. Rätt smord klarar en sån gummimotor ungefär 600 varv.

Så här pallar du upp vingen för att få rätt V-form.



## Rumsflygar'n

ritad av  
Jonas Romblad  
Solna MSK  
2001

Ritningen är i full skala om den skrivs ut på ett A4. Kolla inställningarna för utskriften så att ritningen verkligen skrivs ut i 100% storlek.

## Fena

Fenans "ben" sitter på var sin sida av kroppen. Den främre på höger och den bakre på vänster sida. Detta ger sidroder för en sväng åt vänster.

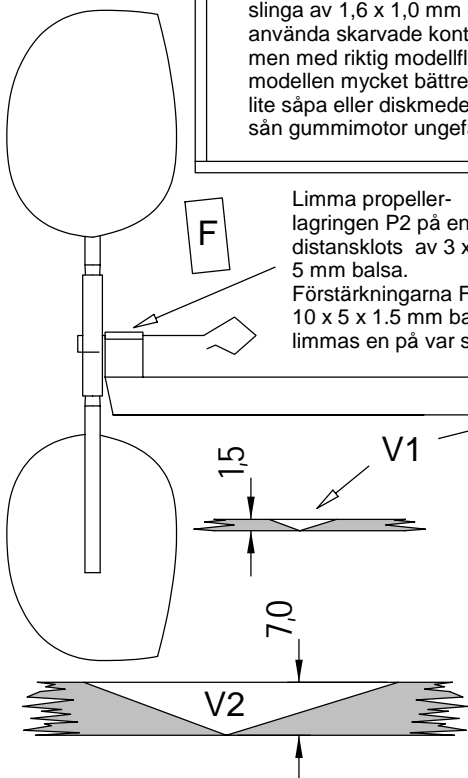
Limma propellerlagringen P2 på en distansklot av 3 x 5 x 5 mm balsa. Förstärkningarna F av 10 x 5 x 1,5 mm balsa limmas en på var sida.

Bakre motorkrok av 0,5 mm pianotråd eller gitarsträng.

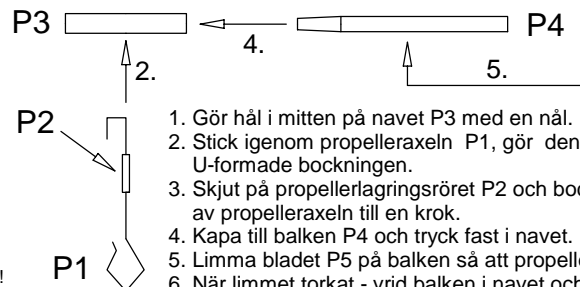
Tyngdpunkt för kropp med propeller, gummimotor, fena och stabilisator.

Kropp 3 x 5 mm balsa.

- P1 - Propelleraxel 0,5 mm pianotråd eller gitarsträng.
- P2 - Propellerlagringen är ett rör från en 0,5 mm blyerts-stiftpenna, t.ex. Pilot Super Grip 0,5.
- P3 - Nav av plaströr från bomullstoppar, 16 mm långt.
- P4 - Propellerbalk av rund tandpetare.
- P5 - Propellerblad klippt ur vit engångsplastmugg.



Vingskarvbitarna V1 (fram) och V2 (bak) skärs ur 1,5 mm balsa. Skär först lister 1,5 resp. 7 mm breda. Limma fast dessa på vingen och kapa bort det skuggade området när limmet torkat.



1. Gör hål i mitten på navet P3 med en nål.
2. Stick igenom propelleraxeln P1, gör den U-formade bockningen.
3. Skjut på propellerlagringsröret P2 och bocka den bakre änden av propelleraxeln till en krok.
4. Kapa till balken P4 och tryck fast i navet.
5. Limma bladet P5 på balken så att propellerdiametern blir ca 85 mm.
6. När limmet torkat - vrid balken i navet och ställ in en bladvinkel på ca 45°.

Skär bort den skuggade triangeln från kroppspinnen.