



När vingen är klädd knäcks försiktigt fram- och bakkanten upp vid ▼-markeringarna. Läg vingen uppochner med mittdelen på en 35 mm hög trave böcker. Vik ner vingspetsarna mot bordet håll dem på plats med små vikter. Ett alternativ är att lägga vingen

Vingstöttorna monteras förskjutna en bit in på vingens högra sida. Då får man mer bärkraft på flygplanets vänstra sida, som i sin tur håller emot propellerns (egentligen gummimotorns) vridmoment.

Till vingen används 1,0 x 1,5 mm lister. Ställ listerna "på högkant", dvs. med den smala sidan mot ritningen.

rättvänd på ett bord och palla under vingspetsarna så att de får rätt v-form. Läg en liten droppe lim i knäckarna och låt torka ordentligt.

Byggbeskrivning:

- Börja med att tejp på ritningen över vingens, stabilisatorns och fenans fram- och bakkant. Använd transparent kontorstejp. Då fastnar inte modellen i ritningen när du bygger.
- Skär till de fyra delarna till fenan och limma ihop. Håll listerna på plats på ritningen med små vikter (mynt, suddgummin eller motsvarande) eller små bitar häftmassa över listerna. Sätt inte nålar genom listerna.
- Skär till delarna till stabilisatorn. Gör försiktigt en knäck på mitten av fram- och bakkanten så att de får den form som visas på ritningen. Notera att det skall sitta en list i mitten av stabilisatorn, mellan fram- och bakkanten. Limma ihop delarna.
- Skär till delarna till vingen. Knäck försiktigt fram- och bakkanten till rätt form. Limma ihop delarna.
- Lägg ut klädselmaterialet (plast eller papper) på en slät yta.
- Lägg på lim på fenans vänstra sida (limstift eller spraylim).
- Vänd på fenan och tryck fast den klädda sidan mot klädseln. Skär rent med en vass kniv.
- Klä stabilisator och vinge på samma sätt.
- Vik upp vingens v-form och limma. Se separat beskrivning.
- Förstärk knäcken mitt på stabilisatorns fram- och bakkant genom att stryka en aning lim där knäcken öppnat en brottyta.
- Förstärk vingens mitt på samma sätt.
- Kapa till vingstöttorna. Märk ut på vingen var stöttorna skall sitta. Vänd vingen uppochner och limma stöttorna på plats. Sett framifrån skall vingstöttorna sitta helt parallellt. Detta är mycket viktigt för att vingen inte skall bli skev när den monteras på motorpinnen. Låt torka ordentligt!
- Skär till motorpinnen.
- Limma fast propellerfästet på motorpinnen. Använd balsalim eller cyano-lim.
- Bocka den bakre motorkroken till rätt form, tryck in i motorpinne och limma fast med balsalim eller cyano-lim.
- Säkra kroken genom att svepa en 15 mm lång och 4 mm bred remsa tidningspapper runt motorpinnens bakre ände. Limma med vitlim.
- Skär till bakkroppen.
- Lägg lim på den oklädda sidan av fena och stabilisator där de skall fästas mot bakkroppen.
- Skjut på pappersrören nederst på vingstöttorna och limma fast pappersrören mot motorpinnens vänstra sida.
- Kontrollera att vingen inte blivit skev. Justera om det behövs. Limma fast bakkroppen på motorpinnen. Se till att bakkroppen pekar ca 10 mm snett för att flygplanet skall svänga åt vänster. Montera propellern. Häng dit en smord gummimotor, veva upp och provflyg!

Museiflygarn
ritad av Jonas Romblad
Solna MSK, 2007

Lämpligt gummi till motorn är 1,0 x 1,0 mm modellflyggummi. Knyt en 34 cm lång bit gummi till en ca 17 cm lång slinga. Smörj väl med till exempel Armor All (sk. vinylglans som innehåller silikonolja i vatten) som finns på bensinmackarna. En annan variant är en blandning av såpa och glycerin.

Börja att veva upp 100 varv och provflyg. Öka uppvevningen stegvis. Väl smord tål en sån här motor drygt 700 varv, men då krävs en väl intrimmad modell och ett stort rum att flyga i. Experimentera gärna med olika uppvevning och dimensioner på gummimotorn!

Till fenan används 1,0 x 1,5 mm balsalister. Läg listernas breda sidan mot ritningen.

Bakkropp 160 mm lång av 1,5 x 1,5 hård balsa.

Pappersrören tillverkas genom att rulla en ca 25 mm lång bit tunnt papper runt en form. En 1,5 mm diameter pianotråd eller borrh. Ett lite bättre alternativ är att använda en fyrkantiga mässingsprofil 1,5 x 1,5 mm. Stryk på ett tunnt lager vax eller stearin på formen så minskar risken att pappersröret fastnar på formen. Rulla ett varv, lägg på utspädd vitlim eller balsalim, rulla på resten av papperet och drag röret av formen så fort ytan känns torr. Låt rören torka ordentligt innan de används.

Lim

Vitlim finns i två varianter. Dels vanligt "snickarlim" och dels en mer snabbtorkande variant som kallas alifatiskt vitlim. Snickarlimmet torkar långsammare och blir inte lika hårt som det alifatiska. Båda är vattenbaserade och luktar inte. Det alifatiska limmet rekommenderas till alla fogar där trä limmas mot trä.
Balsalim kallas ofta genomskinliga, lösningsmedelsbaserade lim som Karlssons Klister, UHU Hart och liknande. Dessa spås ut med lite aceton och torkar fort till en hård fog. Limmet kan lösas upp med aceton om man vill flytta eller ändra på något i efterhand. Rekommenderas till fogar där trä limmas mot trä samt till propellerfästet och den bakre gummikroken.
Cyano-lim förekommer under namn som cyanoakrylat, superlim, Zap, Hot Stuff och så vidare. Rekommenderas endast till den bakre gummikroken.
Klädseln limmas med limstift eller kontaktlim på sprayburk. Limstift kräver viss försiktighet för att inte skada balsakonstruktionen när det läggs på. Det krävs inte mycket lim för att klädseln skall fästa.

Klädselmateriel

Papper till klädsel måste vara tunnt. Bäst är tunnt japanpapper. Tunnt silkespapper eller papperet som ibland används att slå in blommor fungerar också, men blir tyngre. Papper krymper när det torkar och växer när det blir fuktigt. Pappersklädsel kommer därför att röra sig i takt med att luftens fuktighet varierar. Krymper papperet för mycket kan flygplanet bli skevt och flyga dåligt. Stryk därför klädselpapperet med ett strykjärn inställt på bomull straxt innan det fästs på modellen.
Plastfilm är ett alternativ som inte påverkas av luftfuktighet och som kan väga mindre än pappersklädsel. Bäst är tunn polyesterfilm (kallas ofta Mylarfilm) som används till inomhusmodeller. Soppåsar i tunn, "prasslig" plast är också ett bra alternativ. Hushållsfolie (Gladpack eller motsvarande) är i tyngsta laget och kan dessutom vara svår att limma.

Till stabilisatorn används 1,0 x 1,5 mm balsalister. Läg listernas breda sidan mot ritningen.

Fler artiklar och ritningar finns att hitta på SMFFs hemsida
<http://www.modellflygforbund.se>
Klicka på:
Verksamhet / Grenar / Friflyg / Inomhusflyg
eller gå direkt med adressen:
<http://www.inomhusflyg.se>

Vingstöttorna görs av 1,5 x 1,5 mm hård balsalist. Den främre vingstötan görs 30 mm lång och den bakre 23 mm.

Motorpinne 150 mm lång av 2,0 x 5,0 mellanhård balsa.

Vingstöttornas nedre del skjuts in i pappersrör som limmas fast på motorpinnen. Stöttorna skall löpa lite trögt i rören för att ge möjlighet till justering av vingens anfallsvinkel och demontering av vingen vid transport och förvaring.

Propeller och propellerfäste från Ikara, artikelnummer IK014 respektive IK018. Det är samma som används på Ikaras modeller Butterfly och Junior. Kan beställas hos Ackus.