

Om du skriver ut eller kopierar ritningen - kontrollera att storleken blir rätt!



"Kroppen" görs av av 1 x 1 mm balsa som går från bakkanten, på undersidan av framkantens förstärkningslist och ytterligare 15 mm.

Väg av tyngdpunkten med modellera, häftmassa eller en (liten!) bit lödtenn längst fram på kroppsspinnen.

Förstärkningslist 1,0 x 1,0 mm limmas på undersidan av framkantenslisterna.

Fram- och bakkanter 0,8 mm breda och 1,0 mm höga.

Mall för vingens tre mittenspryglar.

32

Tyngdpunkten skall ligga ungefär 32 mm från vingens framkant. Det exakta läget beror på hur mycket "rodren" i vingens bakkant vikts upp och måste provas fram.

Spryglar 1,0 mm breda och 1,0 mm höga.

De tre mittenspryglarna är välvda. Resten är bara raka sprygelister.

Gör ett litet snitt i undersidan på bakkanten och de två yttersta sprygelisterna. Lyft upp bakkantens spets 6 - 8 mm och palla under. Lägg en liten droppe lim i snitten och låt torka ordentligt.

**Hangflygar'n**  
ritad av Jonas Romblad  
Solna MSK, 2003

### Trimma Hangflygar'n

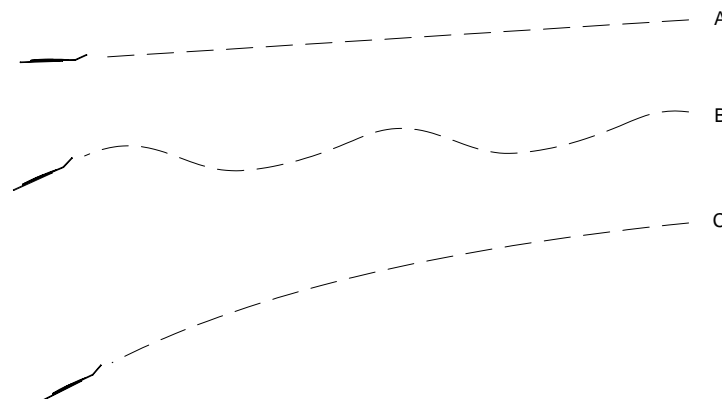
Hangflygar's fart bygger på en balans. Hödrodret används för att höja nosen och tyngdpunkten (nosvikten) vill sänka nosen. Vid en fart är båda i balans.

Hödrodrets verkan ökar när man flyger fortare. Tyngdpunktens verkan är däremot oberoende av flygfart. På så sätt justerar modellen själv in den flygfart som ger jämvikt. Man talar om trimmad flygfart.

När Hangflygr'n är perfekt trimmad flyger den rakt fram som **A** i skissen här bredvid visar. Flygfarten skall vara så låg som möjligt utan att modellen börjar ställa eller "delfinflyga".

Om jämviktsfarten är för låg kommer modellen att ställa eller guppa sig fram, "delfinflyga". Se alternativ **B** i skissen. Minska i så fall hödroderutslaget och/eller flytta tyngdpunkten framåt.

Om jämviktsfarten är för hög kommer modellen dyka för att komma upp i jämviktsfarten, se **C** i skissen. Öka i så fall hödroderutslaget och/eller flytta tyngdpunkten bakåt.



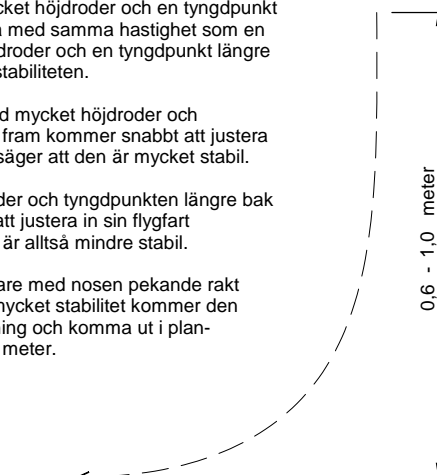
### Stabilitet

En modell med mycket hödroder och en tyngdpunkt långt fram kan flyga med samma hastighet som en modell med lite hödroder och en tyngdpunkt längre bak. Skillnaden är stabiliteten.

En Hangflygare med mycket hödroder och tyngdpunkten långt fram kommer snabbt att justera in sin flygfart. Man säger att den är mycket stabil.

Med mindre hödroder och tyngdpunkten längre bak kommer modellen att justera in sin flygfart långsammare. Den är alltså mindre stabil.

Släpp din Hangflygare med nosen pekande rakt neråt. Med lagom mycket stabilitet kommer den att göra en upptagning och komma ut i planflykt efter en knapp meter.



Fler artiklar och ritningar finns att hitta på SMFFs hemsida:

<http://www.modellflygforbund.se>

Klicka på:

[Verksamhet / Grenar / Friflyg / Inomhusflyg](#)

eller gå direkt med adressen:

<http://www.inomhusflyg.se>