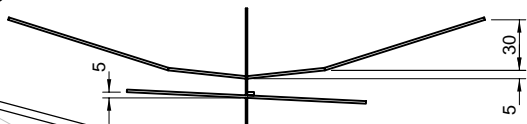


Pilen  $\longleftrightarrow$  visar balsans fiberriktning.

Alla lister i vinge och stabbe är ca 1,5 x 1,0 och skärs ur ett lätt 1,0 mm balsaflak. Notera att listerna ställs "på högkant".

Modellen sedd bakifrån



Vingen kläs med japanpapper

Fler artiklar och ritningar finns att hitta på SMFFs hemsida:

<http://www.modellflygforbund.se>

Klicka på:

Verksamhet / Grenar / Friflyg / Inomhusflyg

eller gå direkt med adressen:

<http://www.inomhusflyg.se>

Fixa vingens V-form så här:

1. Bygg och klä vingen plant.
2. Sätt tumnageln mot vingbalkens översida vid  $\nabla$ -markeringarna och bryt försiktigt upp v-formen.
3. Lägg en droppe lim i knäckarna.
4. Palla upp vingen så att den yttre knäcken hamnar 5 mm högre än mitten och vingpetsarna ytterligare 30 mm högre.
4. Låt torka ordentligt.

Lämplig gummimotor är en ca. 25 cm lång slinga av 1,3 x 1,0 mm modellflyggummi. Smörj motorn med lite såpa, diskmedel eller "Armor-All" från bensinmacken. Rätt smord klarar en sån gummimotor minst 1000 varv.

Motorpinnen av 2 x 4 mm balsa limmas fast på kroppens högra sida.

30

Kroppen byggs av 1 mm höga och 1,5 mm breda lister och kläs med skrivarkopieringspapper.

Knäck försiktigt fena vid  $\nabla$ -markeringen så att fenspetsen pekar 2-3 mm åt vänster. Det ger lagom mycket sidroder.

Vinge

Tyngdpunkt för kropp med propeller, gummimotor, fena och stabilisator.

Stabilisator

- P1 - Propelleraxel 0,5 mm pianotråd.
- P2 - Propellerlagringen är ett mässingrör eller röret från en 0,5 mm blyertsstiftpenna, t.ex. Pilot Super Grip 0,5.
- P3 - Nav av plaströr från bomullstoppar, 14 mm långt.
- P4 - Propellerbalk av rund tandpetare.
- P5 - Propellerblad klippt ur plastmugg, gärna genomskinliga.
- D1 - Distansklots av 2 mm balsa, 5 x 5 mm. Kapas snett så att propelleraxeln pekar ca 5° åt vänster.
- F1, F2 - 8 x 5 mm förstärkningsbitar av 1 mm balsa som limmas på varsin sida av D1 och motorpinnen.

Bygg propellern så här:

1. Gör hål i mitten på navet P3 med en nål.
2. Stick igenom propelleraxeln P1, gör den U-formade bockningen.
3. Skjut på propellerlagringsröret P2 och bocka den bakre av propelleraxeln till en krok.
4. Kapa till balken P4 och tryck fast i navet.
5. Limma bladet P5 på balken så att propellerdiametern blir ca 88 mm.
6. När limmet torkat - vrid balken i navet och ställ in en bladvinkel på ca 45°.

**Drakflygar'n**  
ritad av Jonas Romblad  
Solna MSK, 2004

Bakre motorkrok av 0,5 mm pianotråd.

Stabilisatorn kläs med japanpapper

Om du skriver ut eller kopierar ritningen - kontrollera att storleken blir rätt!

50  
40  
30  
20  
10  
0

Propelleraxeln vinklas 5 grader åt vänster.

